



Laser C2

CO JE ASOCIACE LODNÍ TŘÍDY LASER ?

Asociaci třídy Laser je možno přirovnat k celosvětovému jachetnímu klubu, výhradně pro majitele lodí Laser. Je organizována jachtaři na Laserech pro jachtaře na Laserech . Pro usnadnění organizace je strukturována na několik úrovní. Je neziskovou organizací, založenou především na dobrovolnících. Pracuje na základě Mezinárodních Stanov, které ustanovují Cíle, Politiku a Rozhodčí pravomoci.

Cíle

Stanovy praví :

- a zabezpečit médium pro výměnu informací mezi členy Asociace Laser na celém světě a zvyšovat tak oblibu lodí Laser
- b podporovat a udržovat závody třídy Laser ve všech zemích podle jednotných pravidel,
- c udržovat a pěstovat sportovní a rekreační prvky jachtingu.

Tyto cíle jsou dosahovány mnoha aktivitami, jak je uvedeno dále.

Politika

Stanovy praví :

"Je politikou Asociace udržovat Laser jako striktně monotypovou lodní třídu. "

Toto je základem naší lodní třídy a zásadním důvodem její enormní popularity. Provádění této politiky je jedním z hlavních důvodů existence Asociace.

Rozhodovací pravomoci

Stanovy praví :

" Asociace má rozhodující pravomoci ve všech činnostech lodní třídy Laser na celém světě a tyto pravomoci jsou uplatňovány prostřednictvím Světové rady, Regionálních výborů, Národních asociací a klubů jak je uvedeno ve Stanovách a jakýmkoli vyhláškami Mezinárodní Jachetní Závodní Unie (IYRU)."

Následující shrnuje odpovědnosti Asociace.

Organizace a struktura

Z výtahu Stanov je zřejmé, že je pouze jedna Mezinárodní asociace třídy Laser, jíž jsou členové všichni jachtaři na Laserech bez ohledu na to, kde na světě žijí, kteří platí nezbytné příspěvky. Příspěvky do ILCA jsou obvykle zahrnutы v příspěvcích do Národní nebo Regionální asociace.

ILCA je složena výhradně z individuálních členů. Členství není umožněno zemím, národním asociacím, jachetním klubům apod. Důvod tohoto omezení je jednoduchý - zabránit velkým skupinám v jednotlivých zemích v dominantním postavení a diktátu vůči ILCA.

Struktura ILCA je ustavena ve čtyřech úrovních organizace :

1. Mezinárodní (Světová Rada)
2. Regiony (Evropa, Severní Amerika, Asie a oblast Pacifiku a Střední a Jižní Amerika)
3. Oblasti (obvykle národní asociace s výjimkou Severní Ameriky a Austrálie)
4. Flotily (obvykle jachetní oddíly)

Mezinárodní (Světová Rada)

Světovou Radu tvoří dle Stanov Předsedové Regionálních výborů, 2 členové, zastupující Výrobce (Poradní rada) a Sekretář Světové rady. Dále Místopředseda a jeden zástupce z každého Regionu jsou dalšími úředníky.

Znamená to, že Světová Rada v současné době je složena z následujících činovníků: President (který je v současné době z Nového Zélandu), 3 Evropané, 3 Sev. Američané, 2 další zástupci z obl. Pacifiku, 2 zástupci výrobce a Sekretář (který je zaměstnán na plný úvazek u ILCA).

Toto složení poskytuje dostatečnou reprezentaci 12 volených členů, 1 určeného a 2 zastupujících z 10 zemí, které je stále dosti malé k tomu, aby mohlo pracovat efektivně. 12 volených členů je určováno Oblastními (národními)Asociacemi při volbě jejich výkonných výborů. Většinu ve Světové radě mají aktivní jachtaři na Laserech jak na klubové tak na mezinárodní úrovni a souhrn jejich obchodních a jiných zkušeností je mnohostranný. Společně s bohatými mezinárodními jachtařskými zkušenostmi a úspěchy ve třídě Laser a jiných třídách činí je velmi hodnotnými pro naši třídu.

Jejich prací je především vytváření politiky lodní třídy - nejednoduchý úkol, vezmete-li v úvahu, že se musí často pokoušet brát v úvahu zájmy mezinárodních a klubových členů - závodníků a velkého množství vlastníků lodí, kteří vůbec nezávodí a mnoha těch, kteří nesdělují své názory. Práce zahrnuje změny pravidel, projednávání hlavních mistrovských soutěží z hlediska jejich místa konání a obsahu, provádění Politiky a sledování Cílů , stejně jako dohled nad prací Mezinárodní kanceláře.

Regiony (Regionální výkonné výbory)

Regionální výkonné výbor tvoří : Předseda a Místopředseda, kteří jsou voleni zástupci Oblastí v rámci jejich Regionů. Předseda a Místopředseda zastupují Region ve Světové radě a rovněž řídí administrativu ILCA ve svém Regionu. Čtyři regiony ILCA jsou odpovědné za řízení regionálních aktivit. Zejména jde o projednávání regionálních mistrovství , co do místa konání a obsahu. Dále v Severní Americe odpovídá Allan Broadribb, placený vedoucí kanceláře za záznamy o členské základně a publikování zpráv.

Oblasti

Většina z nás zná Oblastní nebo Národní Asociace třídy Laser, neboť jejich práce je snadno viditelná i pro jednotlivé členy. Dobře organizované Oblastní (Národní) Asociace organizují treningová soustředění, regaty, zásady pojištění a mnoho dalších aktivit, které jsou obvykle publikovány prostřednictvím věstníků.

Oblastní Asociace je řízena výborem, složeným z dobrovolníků, zvolených na výroční schůzi z řad vlastníků lodí Laser. Oblastní výbory přebírají množství práce a mohou vždy potřebovat pomoc. Adresy Oblastních výborů jsou uvedeny v této Příručce. V případě, že budete mít jakýkoli problém, nebo budete potřebovat pomoc při užívání Vaší lodi Laser, neváhejte se obrátit na Vaši Asociaci.

Flotily

Běžně jsou tvorený skupinou jachtařů, kteří organizují aktivity ve třídě Laser na místní úrovni. Flotila může být součástí Jachetního klubu a volí svého kapitána, který pak koordinuje jejich aktivity.

PRÁCE ILCA

Řízení a organizační činností třídy je na mezinárodní úrovni prováděna Mezinárodní kanceláří lodní třídy, která je v Cornwallu, Velké Británii. Je obsazena Výkonným sekretářem, kterým je Jeff Martin a 2 asistenty. Veškerá činnost je prováděna v rámci této kanceláře, včetně přípravy a expedice jak této Příručky, tak Laser World.

Pro většinu členů je práce kanceláře obtížně pochopitelná a nepříliš "viditelná", ale životně důležitá pro kontinuitu a existenci lodní třídy Laser, jak ji známe. Je velmi jednoduché jít a kupit Laser, závodit s ostatními identickými loděmi bez jakéhokoli povědomí jak to všechno začalo a jestli bude další pokračování. Z tohoto pohledu je to zřejmě dobrá reklama, že všechno jde hladce za scénou.

Existence silné Mezinárodní asociace Laser je důležitá jak pro závodníci, tak pro nezávodící jachtaře. Z tohoto pohledu, vzpomeňte si, které důvody vás zaujaly na Laseru :

DOBRÝ DESIGN ?

ILCA jej nemůže zaručit. Nicméně hraje důležitou roli v jeho ochraně a zajištění, že nebude znehodnocen změnami výrobce. Stavba lodí je kontrolována v dohodě mezi výrobci, ILCA a IYRU a pravidly třídy. Sledování těchto dohod je důležitou součástí práce ILCA.

PŘÍSNÝ MONOTYP ?

Když byl poprvé Laser představen , byl současně připraven soubor pravidel, které se tehdy značně lišily od ostatních tříd. Tyto ostatní třídy byly koncipovány tak, že pravidla uváděla celou řadu omezení, která ale připouštěla a vedla výrobce zavádět inovace, pokud nebyly výslově zakázány. Z tohoto důvodu bylo velmi časté, že starší lodě byly brzo překonány a ztrácely rychle na hodnotě. Pravidla pro třídu Laser jsou jiná především proto, že zakazují JAKÉKOLI změny, pokud je pravidla výslově nepřipouští. Znamená to, že 10-ti letý Laser je shodný se zcela novým a výsledkem je, že jeho prodejní cena je mnohem vyšší. ILCA hraje v udržení přísného monotypu důležitou roli tím, že brání změnám a poskytuje pravidla pro měření a udržování monotypu.

KVALITNÍ ZÁVODY ?

Mezinárodní kancelář ILCA je odpovědná za organizaci mistrovství světa a ostatních hlavních mistrovských soutěží třídy. Samozřejmě tyto se dotýkají pouze omezeného počtu závodníků. Nicméně organizace kvalitních mistrovských soutěží má vliv na všechny závodníky. Kvalifikace a trenink pro hlavní mistrovství se odehrává na regatách nižší úrovně. Toto vyústuje ve zvýšení zájmu základny na nižších úrovních. Standart, založený pro plachtění, závodění a organizaci na mezinárodní úrovni je přenášen na nižší úrovně naší Asociaci.

KVALITNÍ VĚSTNÍKY, ČASOPISY A INFORMOVANOST ?

Množství a úroveň literatury, dostupné pro jachtaře na Laserech je více než srovnatelná s ostatními třídami. LASER WORLD, publikovaný ILCA je připravován Mezinárodní kanceláří a distribuován do celého světa kromě množství dalších publikací, vydávaných Regiony a národními asociacemi .Vpravdě mezinárodní publikace udržuje každého v kontaktu s aktivitami třídy a pomáhá třídě v rozvoji v celém světě. V mnoha jiných třídách měl nedostatek informací za následek vytvoření izolovaných skupin jachtařů v různých zemích , a třída v té zemi vymřela. Tento úpadek měl za následek, že pouze dobře podporované mezinárodní třídy se udržely.

NÍZKÁ CENA ?

Sériová výroba udržuje cenu Lasera relativně nízko. Aktivní Asociace třídy přivádí do třídy další členy, což umožňuje udržet sériovou výrobu.

Ať už byl důvod, který vás přiměl stát se majitelem Lasera jakýkoli , spočíval v AKTIVITĚ. Mezinárodní kancelář třídy je důležitým prvkem k udržení aktivity a udržení Lasera ve špičce jachtařského světa jak pro jachtaře, tak pro organizátory a činovníky.

Mezinárodní kancelář společně s regioálními a národními asociacemi zajišťuje zdravou a úspěšnou budoucnost třídy Laser.

Mezinárodní kancelář rovněž komunikuje s jednotlivými členy, kluby, členy národních výborů, národními jachetními asociacemi, Světovou radou, IYRU a různými výrobci ve všech věech, týkajících se Lasera.

V konečném důsledku pracuje ve prospěch každého individuálního jachtaře na Laseru bez ohledu na to, v kterékoli části světa je.

Pozn. část ILCA Finances není přeložena

POLITIKA ILCY A UŽITEČNÉ INFORMACE

SENIORSKÉ SOUTĚŽE - politika, věkové limity a identifikace

ILCA doporučuje pro pořádání seniorských soutěží , aby každý jachtař dosáhl věku 35 let (apprentice), 45 let (Master), 55 let (Grand Master) nebo 65 let (Great Grand Master) do dne konání první rozjížďky závodu. Věk jachtaře v den konání první rozjížďky určuje kategorii, ve které bude závodit po celý závod. Jsou doporučeny barevné nálepky, umístěné na stěžni pod klubem vratipně aby jednotliví závodníci mohli určit s kým závodí při společných startech seniorů.

APPRENTICE	35-44 LET	ZELENÁ
MASTER	45-54 LET	ČERVENÁ
GRAND MASTER	55-64 LET	ČERNÁ
GREAT GRAND MASTER	65 + LET	ŽLUTÁ

MLÁDEŽ - politika, věkové limity, IYRU mistrovství

Politika, prosazovaná ILCA pro jachting mládeže a pořádání regat mládeže spočívá v tom, že kdykoli je možno, měl by být používán Laser Radial pro mládež a věkový limit pro Laser Radial je do 18-ti let , tj. závodník nesmí překročit věk 18-let před prvním dnem regaty. Tento věkový limit se liší od pravidel IYRU pro Mistrovství světa mládeže, kde platí, že závodník je mladší 19-ti let v roce pořádání mistrovství. IYRU používá pro muže (dorostence) oplachtění Laser Standard a pro ženy (dorostenky) Laser Radial.

IYRU je toho názoru, že nejvhodnějšími lodními třídami pro MS mládeže jsou Laser, Laser Radial a Evropa. V letech 1975 až 1991 byl Laser vybrán jako jednoposádková lodní třída pro 14 z 18-ti MS mládeže.

Předpokládané lokality pro budoucí MS mládeže jsou :

- 1993 - Itálie
- 1994 - Řecko
- 1995 - Bermudy
- 1996 - USA
- 1997 - Japonsko
- 1998 - Jižní Afrika

Je velmi pravděpodobné, že Laser a Laser Radial budou vybrány jako jednopolosádkové třídy pro tato mistrovství, lodě budou zapůjčeny pro všechny závodníky na těchto MS.

Pokud Laser bude použit jako jednopolosádková loď pro tato MS mládeže IYRU, pak nebudou pořádána samostatná mistrovství světa ve třídě Laser.

Přihlášky pro IYRU MS mládeže v jednopolosádkových lodích jsou omezeny na 1 dívku a 1 chlapce za jednu zemi. Tito budou nominováni a přihlášení národními jachetními svazy. Asociace třídy Laser a jednotliví závodníci nechť kontaktují své jachetní svazy pokud jde o další informace.

ŽENY - politika

ILCA prosazuje, aby mistrovství žen bylo organizováno na lodích Laser Radial. ILCA organizuje svá vlastní „otevřená“ světová a evropská mistrovství žen ve spojitosti s mistrovstvími ve třídě Laser Radial.

LASER RADIAL - politika

Všechny regaty ve třídě Laser Radial by měly být „otevřené“ s cenami pro mládež a pro ženy. Mládež i ženy by měly startovat společně a měly by mít možnost závodit jak o ceny v absolutním pořadí otevřené regaty, tak o ceny ve svých kategoriích. Tam, kde jsou vypsány samostatné ceny pro mládež a/nebo pro ženy, každá kategorie by měla být identifikována buď nálepkou na stěžní nabo na plachtě.

Starty v Laser Radial by neměly být odděleny (tj. ženy, mládež a „otevřené“), pokud pro každý start není přihlášeno alespoň 40 lodí. V tomto smyslu 2 kategorie mohou být kombinovány pro společný start.

OLYMPIJSKÉ HRY

Jsme velmi hrdí na to, že v roce 1992 byla třída Laser vybrána jako olympijská třída pro Olympijské hry v roce 1996. Světová Rada věří, že toto rozhodnutí je v zájmu většiny jachtařů a je v souladu s deklarovaným prohlášením Rady, že jakákoli rozhodnutí ve věci třídy Laser budou činěna v zájmu všech členů ILCA se zvláštním zretelem k našim klubovým jachtařům, kteří jsou páteří asociace.

Pro ty, kteří se zajímají o Olympijské hry, je uvedena stručná informace :

Nyní, když jsme olympijskou třídou, existuje celá řada nových regat, kterých se mohou závodníci na Laserech zúčastnit. Někeré z těchto regat jsou „otevřené“, ale většina stejně jako OH jsou limitovány co do přihlášek, které jsou zasílány prostřednictvím jachetních svazů (nikoli asociací Laser). Přihlášky k těmto regatám jsou formálnější a nelze prostě přijet a zúčastnit se. Národní asociace třídy Laser by měly vybudovat funkční vztahy s národními jachetními svazy, aby byla vyloučena případná nedorozumění.

Počet přihlášek do třídy Laser na Olympijských hrách bude omezen na cca 40. Způsob nominace nebude IYRU stanoven dříve než do konce listopadu 1993, ale je pravděpodobné, že samostatné kvalifikační závody budou organizovány pro každý kontinent a pro tyto závody budou dodávány lodě. Znamená to, že větší množství závodníků bude mít možnost se kvalifikovat. Přihlášky k těmto závodům budou muset být rovněž omezeny, neboť se očekává, že kvalifikace se zúčastní více než 500 závodníků. Pouze jeden jachtař za každou zemi se kvalifikuje. Jakmile budou k dispozici další informace, budou zveřejněny v Laser World.

TRENINGY A TRENÉŘI

ILCA pomáhá v organizaci Tréningových týdnů pro závodníky na celém světě. Smyslem tohoto druhu pomoci je všeobecný růst. Udržujeme registr jachtařů na Laserech, kteří jsou zkušení v mezinárodních regatách a kteří jsou schopní a ochotní věnovat svůj čas vedení Tréningových kursů v jiných zemích (Trenéři). Trenéři nejsou obvykle za svoji práci placeni, ale je jim hrazena cesta, ubytování a stravování plus drobné kapesné na výdaje.

Trenérská činnost může být zajímavou zkušeností a možností navštívit země, kam byste se jinak neměli šanci podívat. Pokud vás zajímá tato trenérská činnost, zašlete do Mezinárodní kanceláře detailní informace o vašich zkušnostech, výsledcích v závodech, uveďte trenérské zkušenosti ve třídě Laser i v jiných třídách, věk, znalost jazyků, adresu vč. adresy do zaměstnání, telefon a fax. Přiložte rovněž reference a doporučení.

Pokud máte zájem o trenérské služby výše uvedeného charakteru, kontaktujte Mezinárodní kancelář ILCA nejméně 6 měsíců předem. Berte prosím v úvahu, že většina trenérů má obvykle rušnou závodní sezónu a proto by tréningové tábory měly být organizovány mimo hlavní sezónu, aby ILCA měla možnost vyhledat nejvhodnejšího trenéra. S dostatečným předstihem je rovněž možno poradit a pomoci při financování Tréningových táborů prostřednictvím Olympijského Fondu Solidarity.

KALENDÁŘ ZÁVODŮ

Jednou ze služeb ILCA je vedení a aktualizace mezinárodního kalendáře závodů. Seznam je aktualizován týdně a obsahuje detaily o cca 120-ti regatách. Seznam je zasílán Oblastním asociacím a národním jachetním svazům. Prosíme o zasílání informací o všech mezinárodních závodech v dostatečném předstihu. Včasné informace pomohou vyloučit případné střety s jinými závody.

DOVAŽOVACÍ VESTY - VAŠE ZDRAVÍ

Hmotnost posádky je důležitým faktorem u všech lehkých lodí v silném větru. Naneštěstí mnoho jachtařů neuváží dostatečně výhody a nevýhody předtím, než začnou kopírovat špičkové jachtaře a oblékat dovažovací vesty.

Bud'me zcela přímí : používání dovažovacích vest může za určitých okolností ohrozit vaše zdraví a být nevýhodou při jízdě.

Špičkoví jachtaři absolvují množství fyzického tréningu (často až 12 hodin týdně v tělocvičně) ke zvyšování fyzické kondice a zejména specifický tréning pro užívání dovažovacích vest. Pouze díky tomuto tréninku jsou připraveni na mimořádná namáhání a zátěž, vyvolanou používáním dovažovacích vest. Průměrný vikendový jachtař, který neabsoluje specifický tréning je přirozeně ve větším nebezpečí úrazu, pokud používá dovažovací vesty.

Z příčin fyzické kondice může být používání dovažovacích vest rovněž nevýhodou při jízdě pro průměrné vikendové jachtaře. Dovažovací vesty jsou výhodou pouze pokud jste schopni se pohybovat na lodi stejně dobře jako bez vesty po celou dobu závodu. Často se stává, že jachtaři, kteří obléknou dovažovací vestu se velmi rychle unaví a před koncem závodu nejsou schopni plného výkonu, pohybují se v lodi pomalu a díky únavě nebo bolesti nejsou schopni jasněho myšlení. Stručně řečeno - jachting přestává být zábavou a stává se bojem. Existuje celá řada špičkových závodníků s průměrnou váhou, kteří nikdy dovažovací vestu neoblékli a přesto dosahují stejně kvalitních výsledků jako ti, kteří vesty používají.

U jiných lehkých lodních tříd mají jejich majitelé obvykle starost, aby se hmotnost lodí udržela na minimální hranici. Pokud není tento zájem nesmyslný, pak se jeví jako nesmysl přidávat záměrně 5% hmotnosti, aniž může tato hmotnost být stoprocentně využita ku prospěchu jachtaře.

Posledním problémem je, že mnoho klubových jachtařů prostě jde a koupí dovažovací vestu, aniž se informovali jak těžkou vestu vlastně mohou používat a kolik vlastně vesta váží. Pravidla naší třídy zakazují dovažovací vestu pro Laser 4.7 a povolují pouze celkovou hmotnost do 9 kg veškeré výstroje nad koleny jachtaře (do 8 kg pro Laser Radial) včetně záchranné vesty, nepromokavého obleku a dovažovací vesty. V našich nových pravidlech je kromě toho nezávisle omezena hmotnost dovažovacích vest na 4kg (Laser) a 2kg (Laser Radial). Veškeré oblečení a výstroj je přitom váženo po namočení do vody a odkapání po dobu 1 minuty.

Závěr ? Jezděte bezpečně a citlivě - bude to rychlejší .

Monotyp

Laser byl vytvořen jako přísně monotypová plachetnice, kde při závodě rozhodují schopnosti kormidelníka a nikoli lodi a její vybavení.

Základním principem v pravidlech pro třídu Laser je, že nemůžete nahradit žádnou součást lodi, pokud to není výslovně povoleno. Takovéto povolení jsou omezena a všeobecně mají pouze zohlednit rozdílné fyzické schopnosti kormidelníků a to v omezené míře.

Třída aktivně odmítala všechna doporučení ke změnám nebo "zlepšení" vybavení lodi a proto je udržena jednoduchost lodi a provozní náklady jsou nízké.

Přísnost a nedostatek flexibility v Základních pravidlech třídy Laser umožnily rozvoj této lodní třídy v míře nepřekonané žádnou jinou plachetnicí.

Asociace lodní třídy má absolutní kontrolu nad všemi aspekty pravidel třídy. Další ochrana je dosažena požadavkem, že jakékoli změny musí být odsouhlaseny IYRU. Uplatňováním celosvětové kontroly bylo dosaženo, že Laser je jedním z nejcistších monotypů ve světě.

Podvádění

Podvádění je silné slovo, ale nesmíme se bát o něm hovořit. Naše třída je silná a populární, protože téměř všichni její členové věří v absolutní monotyp a chtějí vědět, že když závod vyhráli, nebylo to pro jakékoli rozdíly ve vybavení. ILCA zachází velmi přísně se závodníky, kteří nedodržují pravidla třídy. Někteří závodníci byli vyloučeni.

Otevřeně řečeno naše třída je mnohem silnější, než jednotlivci, kteří bychtěli fušovat do Lasera nebo jeho vybavení. Raději bychom takovéto jednotlivce viděli na jiných plachetnicích, kde pravidla umožňují změny, vedoucí ke zvýhodnění lodi.

Nechceme takové lidi v naší třídě.

Pravidla jsou velmi jednoduchá a není důvod je nepřečíst a nedodržovat je.

Poznámky k výkladu pravidel :

Pravidla

(Část 1 až 5)

Doplňená 18.3.1993 a platná od 1.6.1993. Nahrazují všechna předchozí pravidla a jejich výklad.

POZN: Následující Pravidla byla doplněna, přečíslována a upravena k výše uvedenému datu:

Doplňky

- ÚVOD
- IDENTIFIKACE TRUPU
- 11 POVRCHOVÁ ÚPRAVA TRUPU
- ČÁST ČTVRTÁ
- 28 LASER RADIAL
- 29 LASER 4.7
- ČÁST PÁTÁ

Úpravy

- PŘEDMĚT
- ZÁKLADNÍ PRVIDLO
- DEFINICE STAVITELE
- 1 PROMĚŘOVACÍ LISTINY
- 2 MĚŘENÍ
- 3 OTĚŽE A OSTATNÍ ŠŇURY
- 4 REGISTRAČNÍ ČÍSLA NA PLACHTÁCH
- 6 OBLEČENÍ A OSTATNÍ VÝSTROJ
- 7 PLACHETNÍ SMĚRNICE
- 10 REKLAMY
- 12 OTĚŽE A ŠŇURY
- 13 KOVÁNÍ
- 14 PLOUTEV
- 15 KORMIDLO
- 16 KORMIDELNÍ PÁKA
- 17 VYVAŽOVACÍ POPRUHY
- 21 SPONY, ÚVAZKY A VAKY
- 24 PÁSKY
- 26 OPRAVY A ÚDRŽBA
- 29 DOPLŇKY

ÚVOD

Základním principem Pravidel lodní třídy Laser je, že veškeré změny na lodi jsou zakázány, pokud nejsou výslovně povoleny v pravidlech třídy.

Anglická verze Pravidel lodní třídy Laser je rozhodující.

ČÁST PRVNÍ

PŘEDMĚT

Laser je přísně monotypová plachetnice, u které při závodě rozhodují schopnosti kormidelníka a nikoli lodi a jejich vybavení.

ZÁKLADNÍ PRVIDLO

S Laserem je dovoleno závodit v souladu s těmito pravidly pouze s trupem, příslušenstvím, kováním, kulatinami, plachtou a spírami, vyrobenými licenovaným stavitelem v souladu s "Laser design specification" (známou jako Stavební Manuál), která je registrována u IYRU.

Žádné doplňky či úpravy nejsou povoleny na tvaru trupu, konstrukci, vybavení, typu vybavení, umístění vybavení, kování, typu kování, umístění

kování, kulatinách, plachtě, spírách, jak byly dodány stavitelem s výjimkou těch úprav či změn, které jsou jmenovitě povoleny v části 3 těchto Pravidel.

IDENTIFIKACE TRUPU

Všechny Lasery musí mít identifikační číslo, vyražené do paluby pod přídovým okem nebo do zrcadla. Toto číslo je buď shodné s číslem plachty nebo je výrobním číslem lodi.

Lasery s výrobním číslem od 148200 jsou vybaveny výrobním štítkem IYRU, který byl zakoupen stavitelem od International Laser Class Association. Štítek uvádí číslo lodi, vydané ILCA a musí být stavitelem trvale připevněn v zadní části kokpitu.

DEFINICE STAVITELE

Stavitelem se mní výrobce, který má smlouvu s Bruce Kirby nebo Bruce Kirby Inc., která ho opravňuje ke stavbě Laserů a dává mu právo používat ochrannou známkou a který byl jako Stavitel Laserů odsouhlasen jak International Yacht Racing Union, tak International Laser Class Assotiation.

ČÁST DRUHÁ

1. PROMĚŘOVACÍ LISTINY

Proměřovací listiny jsou nedílnou součástí těchto Pravidel.

Kulatiny, plachty, spíry, ploutev, kormidlo a umístění kování a výstroje musí být v souladu s těmito proměřovacími listinami. Uvedené tolerance jsou mírněny jako nezbytné toleranace pro výrobu a nelze je používat pro změny projektu.

2. MĚŘENÍ

V případě sporu pokud jde o soulad se Stavebním Manuálem, musí být tato záležitost společně s příslušnými informacemi nahlášena Hlavnímu Měřiči ILCA v mezinárodní kanceláři, který vydá příslušné pokyny po konsultaci s Technickým Komisařem IYRU.

V případě sporu při měření trupu, kulatin, plachty, spír, ploutve, kormidla, oplachtění, typu a umístění kování a výstroje, který není výslovně upraven těmito Pravidly, Proměřovacími listinami a Vyhláškami regionálních asociací, bude použit následující postup :

Vzorek 10 jiných lodí bude proměřen za použití shodných metod. Rozměry sporné lodi musí být shodné nebo mezi maximální a minimální naměřenou hodnotou, získanou z měřeného vzorku 10 lodí. Pokud sporná loď bude mimo tyto hodnoty, celá záležitost, včetně nezbytných informací musí být nahlášena Hlavnímu Měřiči ILCA v mezinárodní kanceláři, který vydá konečné pokyny. Pokud by kterýkoli rozdíl na vzorku lodí byl považován za neobvyklý, všechny příslušné informace budou nahlášeny Asociací třídy na IYRU.

3. OTĚŽE A OSTATNÍ ŠŇŮRY

Pokud není výslovně stanoveno jinak, žádné lano či šňůra nesmí být přidáno k jinému. Každé lano či šňůra musí mít po celé délce stejný průřez a musí být použito jak následuje :

(a) **hlavní otěž** musí být připevněna k oku na kladce, visící na konci vratipni, protažena kladkou otěžového jezdce, zpět zadní kladkou na vratipni, dále nerezovým průvlakem, přední kladkou vratipně a hlavní otěžovou kladkou v kokpitu. Po protažení hlavní otěžovou kladkou musí být na otěžovém lanu uvázán uzel. Může být rovněž přivázáno k základné hl.otěžové kladky, vyvažovacímu popruhu, šňůře, kterou je vyvažovací popruh upevněn nebo k pružnému lanu, vypínajícímu vyvažovací popruh, avšak za podmínky, že otěžovým lanem nebude upravována délka vyvažovacího popruhu. Za jízdy nesmí být otěžové lano ovládáno za přední kladkou na vratipni, s výjimkou při provádění obratu.

(b) **šňůra kikingu** může být protažena mezi oběma kikingovými kladkami jakýmkoli způsobem a jakkoli násobně. Smyčky na šňůře mohou být vytvořeny v kterémkoli místě aby bylo dosaženo většího účinku. Šňůra může být připevněna v kterémkoli místě ke kladkám kikingu, kování kikingu na vratipni, kování kikingu na stěžni, otočnému čepu nebo šeklům, které jsou povoleny dle Pravidla 13(e). Jakékoli smyčky na šňůře nesmí být využity.

(c) **šňůra otěžového jezdce** musí být protažena přímo oběma průvlaky a pak spojena spletením, svázáním nebo zauzlováním, tak, aby byla vytvořena jednoduchá trojúhelníková smyčka. Od spojení, svázání nebo uzlu je veden jeden konec šňůry přímo do záseku. Volný konec za zásekem může být zauzlován do tvaru smyčky, která napomůže dotažení šňůry. Před průchodem zásekem nesmí být vytvářeny žádné smyčky, uzele nebo jiné úpravy, které by usnadnily dotažení šňůry nebo napomáhaly nebo omezovaly pohyb otěžové kladky.

(d)**cunningham** (šňůra předního rohu plachty)- šňůra může být připevněna ke stěžni, kloubu vratipně, vratipni, stěžňovému úchytu kikingu, otočnému kloubu nebo šeklům kikingu a prochází okem předního rohu plachty, průvlakem na palubě a zásekem. Vyšší účinek může být dosažen vytvořením smyček na šňůře nebo využitím vratipně, oka v rohu plachty, kloubu vratipně, stěžňového úchytu kikingu, otočného kloubu nebo šeklů kikingu, průvlaku na palubě nebo záseku. Jakékoli smyčky na šňůře nesmí být využity.

(e) **šňůra otěžového rohu plachty** může být upevněna ke konci vratipně, průvlaku na konci vratipně nebo k oku v otěžovém rohu plachty (nebo k rychloupínacímu háku, pokud je použit) a prochází přes průvlak a oko v rohu plachty (příp. přes rychloupínací hák). Dále je vedená přímo k záseku na vratipni. Vyšší účinek může být dosažen vytvořením smyček

na šňůře nebo využitím , průvlaku nebo záseku na vratipni, stěžni nebo kloubu vratipně. Jakékoli smyčky na šňůře nesmí být využity. Šňůra nesmí být vedena k žádnému kování na palubě.

- (f) oko zadního rohu plachty (nebo rychloupínací hák, pokud je použit) může být připevněno k vratipni jakýmkoli způsobem, pouze nesmí být použity žádné kladky nebo jiné kování.
- (g) šňůra nebo pružná šňůra musí být protažena malým otvorem v předním horním rohu ploutve a protažena nebo připevněna buď k průvlaku cunninghamu nebo stěžni, příďovému oku a nebo protažena zpět k ploutvi a to tak, aby bylo zabráněno ztrátě ploutve v případě převrhnutí.
- (h) šňůry, připevňující vyvažovací popruhy, upevněné mezi zadní konec popruhu a oka v zadní části kokpitu mohou být připevněny jakýmkoli způsobem, přičemž vyvažovací popruh může být pevný nebo nastavitelný ve své délce.

4. REGISTRAČNÍ ČÍSLA

(Pro Laser Radial a Laser 4.7 viz část 4)

(a) Na Laserech do výrobního čísla 148199 je registrační číslo vytlačeno do paluby pod přídovým okem nebo do přepážky, nebo uvedeno na štítku, připevněném v zadní části kokpitu.

Lasery od čísla 148200 mají čísla uvedena na zvláštním štítku, vydaném IYRU, připevněném v zadní části kokpitu.

(b) Čísla na plachtě musí být v souladu s předpisy IYRU a musí mít následující minimální rozměry :

Výška 300 mm
Šířka 200 mm (kromě čísla 1)
Tloušťka 45 mm

Mezery mezi sousedními číslicemi min.50 mm
Čísla budou rovnoměrně rozvrženy

Čísla na pravoboku musí být umístěny nad číslicemi na levoboku

(pozn. překlad.: pravobok a levobok dle českého názvosloví)

Jednotlivé čísla musí být jednobarevné

Čísla musí být plná a snadno čitelné.

(c) Na plachtách s čísly nad 153000 a naplachtách, zakoupených po zavedení této pravidel , budou čísla nalepena, našita nebo jinak vyznačena na obou stranách , s tím, že spodní hrana čísel na pravoboku bude v přímce, rovnoběžné se spodním švem kapsy prostřední spíry a to 400 mm pod tímto švem (+ nebo - 12mm). Spodní hrana čísel na levoboku bude 400 mm (+ nebo -12 mm) pod spodní hranou čísel na pravoboku. První čísla čísla na pravoboku bude umístěna 100mm (+ nebo - 16mm) od zadního lemu plachty a poslední

číslice na levoboku bude umístěna 100mm (+ nebo - 16mm) od zadního lemu plachty. (viz nákres pokynů pro umístění čísel na plachtě)

(d) Plachty od čísla 131000, plachty zakoupené po 1.červnu 1993 a nové plachty, označené "New Numbers" budou mít čísla jasné viditelná, s tím, že čtyři poslední číslice budou tmavé, výrazně kontrastní nebo černé a předchozí číslice budou mít jinou, kontrastní barvu (doporučena je červená).

(e) Povolené výjimky z tohoto pravidla :

- i. V případě, že lodě a/nebo plachty jsou poskytnuty pořadatelem závodu a se souhlasem ILCA mohou být čísla na plachtách jedno-, dvou- nebo troj-ciferná.
- ii. V případě, že je loď na jednotlivý závod zapůjčena nebo pronajata a s písemným souhlasem Závodní Komise, může závodník použít plachtu, která má odlišná čísla než trup lodi. V takovém případě bude použito číslo plachty, přidělené závodníkově vlastní lodi. V případě, že závodník nemá vlastní loď, bude použito číslo zapůjčené lodi.
- iii. V případě, že plachta je poškozena během série závodů a Pravidlo 7 (d) bude v rozporu s Pravidlem 4 (a) a (e)ii, pak pouze s písemným souhlasem Závodní Komise může být číslo plachty změněno.

5. STĚŽEŇ

Stěžeň, který má trvalý ohyb nesmí být v žádném případě použit.

6. VÝSTROJ A VÝBAVA

(Pro Laser Radial a Laser 4.7 viz část 4)

Mezinárodní závodní pravidla - Pravidlo 61 (vydání 1993) platí s těmito výjimkami :

(a) Látkové dovažovací vesty, oblečení a výstroj s kapsami na vodu, lahvemi nebonádržemi zabudovanými nebo připevněnými k vestě jsou povoleny, pokud jsou v souladu s Mezinárodními závodními pravidly 61.2. (vydání 1993). Maximální hmotnost vesty po naplnění nesmí přesáhnout 4.0 kg, váženo se všemi kapsami, lahvemi a nebo nádržemi, zcela naplněnými. Vesta, u které nejsou kapsy, lahve nebo nádrže zcela plné, musí být tyto účinně zlepeny. Vážení dovažovacích vest bude prováděno v souladu s Dodatkem IYRR.

(b) S výjimkou výstroje, oblečené pod koleny (tj. boty a ponožky), celková hmotnost oblečení včetně ost. výstroje a dovažovací vesty, použitého osobou plachtící na Laseru nesmí přesáhnout 9.0 kg, váženo v souladu s Dodatkem IYRR. Veškeré oblečení, výstroj a dovažovací vesta musí být váženo najednou na max. třech (3) věšácích. Oblečení pod suchým

oblekem bude váženo tak, jak je oblečeno. Suchý oblek, oblečení a výstroj na suchém obleku bude váženo v souladu s Dodatkem IYRR.

(c) Neplovoucí oblečení a výstroj závodníků nepřesáhne vlastní hmotnost 500 gramů , s výjimkou ochranného nepromokavého obleku.

Znění IYRR 61.2 (1993) :

"Pokud je předepsáno pravidly lodní třídy, dovažovací vesty z nekovových materiálů (s výjimkou běžných spon), s nebo bez kapes, komor nebo zásobníků jsou povoleny, pokud splňují následující požadavky :

- (a) jsou trvale plovoucí
 - (b) nepřesahují více než 30 mm přes závodníkova ramena, a
 - (c) jsou oblečeny přes veškerou ostatní výstroj, a
 - (d) mohou být odstraněny závodníkem za méně, než deset sekund a pokud balast v kapsách, komorách nebo zásobnících je výhradně voda.
- Pro účely Pravidla 61.1(b), kapsy, komory nebo zásobníky budou zcela naplněny vodou a započteny do celkové hmotnosti."*

7. PRAVIDLA PRO PLAVBU

(a) Na Laseru může plachtit jedna nebo dvě osoby.

Pokud závodí na Laseru dvě osoby, musí plachtit společně v celém závodě nebo sérii závodů, aniž se střídají u kormidla.

(b) Kormidlo musí být během jízdy v pozici zcela dolů, s výjimkou plavby ve vodách, kde je hloubka menší, než 1,5 m , a nebo pokud závodní směrnice neurčují jinak.

(c) Za plavby nesmí přesahovat kormidelník ani posádka žádnou částí svého těla před stěžeň.

(d) Plachty
Během série závodů nesmí být měněna plachta za jinou bez písemného souhlasu Závodní Komise pro každou jednotlivou změnu. Písemný souhlas může být udělen pouze v případě, že plachta je neopravitelně poškozena, nebo je poškozena v takovém rozsahu, že ji nelze opravit do startu dalšího závodu série. V případě, že byla plachta vyměněna za jinou, nesmí být již v této sérii závodů znova použita, i když bude vzhledem opravena.

Pro účely tohoto pravidla se sérií závodů míní dvě nebo více jednotlivých rozjízděk, jejichž výsledky se sčítají.

8. POVRCCHOVÁ ÚPRAVA TRUPU

Použití pomalu rozpustných nátěrů , které by mohly změnit charakteristiku povrchu trupu je zakázáno.

9. ČLENSTVÍ V ASOCIACI LODNÍ TŘÍDY

Osoby, které nejsou rádnými členy ILCA (člen národní asociace, rádně založené v souladu se Stanovami je členem ILCA) nemohou být připuštěny k závodu za kterýkoli klub, národní asociaci pokud alespoň jeden člen posádky není členem ILCA.

10. REKLAMY

Pro účely Pravidla 18 IYRR a Dodatku A3 (vydání 1993) platí následující pravidla, která nemohou být měněna Závodními směrnicemi ani jinak :

(a) Mistrovství světa a kontinentální mistrovství

Závodník, účastník se Mistrovství světa nebo kontinentálního mistrovství může být požádán, aby jeho loď, výstroj a vybavení nesly reklamu, s tím, že závodník může tento požadavek odmítat a to písemnou formou závodní komisi. V takovém případě může být za odmítnutí vystavení reklamy závodníkovi vyúčtován poplatek. Výše tohoto poplatku musí být uvedena ve Vypsání závodu.

(b) Závodník nemůže být žádán o vystavení reklamy, která by mohla poškodit nebo zanechat trvalé stopy na závodníkově lodi, výstroji nebo vybavení.

(c) Závody v kategorii C

Pro závody kategorie C je vyžadován písemný souhlas Světové rady ILCA kromě příslušných souhlasů dle Dodatku A3 (vydání 1993). Souhlas musí být vyvěšen na úřední vývěsce závodní komise.

(d) Světová rada ILCA může vyhláškou, vydanou prostřednictvím národní asociace předepsat další pravidla nebo omezení k Dodatku A3 (vydání 1993)

ČÁST TŘETÍ VÝJIMKY Z ČÁSTI PRVNÍ

11. POVRCHOVÁ ÚPRAVA TRUPU

(a) Voskování, leštění a broušení za sucha či pod vodou se připouští, pokud je cílem této činnosti pouze leštění trupu. Leštění/broušení nesmí být používáno k odstranění nepřesnosti trupu, pocházejících z formy.

(b) Úplné obroušení a obnova povrchové úpravy trupu s cílem snížit hmotnost trupu nebo zlepšit jeho vlastnosti, povrch nebo tvar oproti původnímu není dovoleno, ale obnovení nátěru lodi, která vyžaduje tuto opravu není bráněno.

12. LANA A ŠŇŮRY

- (a) Kterékoli šňůry či lana, dodaná výrobcem mohou být nahrazeny lany nebo šňůrami jakékoli délky nebo materiálu s následujícími podmínkami :
 - i ocelová lanka / dráty nejsou povoleny
 - ii aramidová vlákna (např. Kevlar) nejsou povolena na kikingu cunninghamu.
- (b) Ovládací šňůry mohou být zakončeny smyčkami, tvořícími rukojeti, které mohou být omotány pružnou samolepicí páskou.

13. KOVÁNÍ

- (a) Hlavní otěžová kladka v kokpitu může být nahrazena jakoukoliv jednoduchou kladkou, vybavenou vnětřním nebo vnějším blokováním lana, namontovanou v poloze, vyznačené v proměrovacím nákresu. Jednoduchá kladka může být podepřena pružinou, míčkem, plastikovou hadicí nebo páskou.
- (b) Jeden otěžový zásek nebo stoper jakéhokoli typu může být namontován na každé straně paluby, jak je vyznačeno v proměrovacím nákresu.
- (c) Plastové záseky šňůry otěžového jezdce, cunninghamu a otěžového rohu plachty, dodané výrobcem, mohou být nahrazeny kovovými. Jejich tvar a velikost musí být shodné se záseky, dodanými výrobcem.
- (d) odsávací klapka, výhradně dodaná výrobcem může být namontována. Klapka může být utěsněna podél styku s trupem lodi a v otvoru pro šroub. Vyrovnaní zapuštěného otvoru pro šroub je povoleno, úprava povrchu klapky za účelem snížení odporu však povoleno není.
- (e) Dodatečné šekly (které mohou obsahovat rovněž otočný čep) mohou být přidány mezi zajišťovací kladku kikingu a úchyt kikingu na stěžni nebo čep kikingu na vratipni s podmínkou, že nepřesáhnou celkem 80 mm, měřeno na nastrojené lodi a v tahu. Otvor v úchytu kikingu na stěžni může být zvětšen, aby bylo možno použít větší čep.
- (f) Kladky kikingu mohou být osazeny v obou polohách - k vratipni může být uchycena čepem jak velká zajišťovací kladka, tak malá kladka. Náhradní čep může být připevněn ke kladce, která je uchycena k vratipni.

- (g) Plastový průvlak cunninghamu může být nahrazen jiným, stejněho tvaru, ale s nerezovou vložkou, pokud má shodné otvory pro šrouby.

14. PLOUTEV

- (a) Rukojet', vyrobená ze šňůry, protažené max. dvěma otvory o průměru max. 12,5 mm , umístěných nad přímkou, vedenou od spodní hrany dorazů ploutve rovnoběžně s horní hranou ploutve je povolena.
- (b) Odtoková hrana ploutve může být naostřena broušením mezi odtokovou hranou a přímkou ve vzdálenosti 100 mm od ní, s tím, že vzdálenost mezi náběžnou a odtokovou hranou nebude zmenšena.
- (c) Obnovení povrchové úpravy ploutve je povoleno, pokud nebude změněn tvar, tloušťka nebo jiná vlastnost ploutve.

15. KORMIDLO

- (a) Odtoková hrana kormidla může být naostřena broušením mezi odtokovou hranou a přímkou ve vzdálenosti 60 mm od ní, s tím, že vzdálenost mezi náběžnou a odtokovou hranou nebude zmenšena.
- (b) Obnovení povrchové úpravy kormidla je povoleno, pokud nebude změněn tvar, tloušťka nebo jiná vlastnost ploutve.
- (c) Šroub listu kormidla může být nahrazen jiným o větším průměru, pokud nebude větší, než otvor, vyvrstaný v listu kormidla (9,5 mm). Průměr hlavy šroubu, podložky nebo matky nesmí být větší, než 20 mm.
- (d) K dosažení max. úhlu 78 stupňů vzhledem ke spodní hraně kormidelní knihy je možno náběžnou hranu kormidelního listu odříznout tam, kde se dotýká vymezovacího kolíku.
- (e) K zajištění max. úhlu 78 stupňů vzhledem ke spodní hraně kormidelní knihy je možno spodní přední vymezovací kolík opatřit samolepicí páskou.
- (f) Čepy kormidla mohou být vybaveny vymezovacími podložkami , které pozvednou kormidelní páku, aby byla v dostatečné výšce nad palubou.
- (g) Ovládací šňůra kormidelního listu může být vedena několikanásobně k dosažení vyššího účinku.

16. KORMIDELNÍ PÁKA

- (a) Kormidelní páka a její prodloužení není omezeno s následujícími výjimkami :
 - I. kormidlo musí být odnímatelné od kormidelní páky
 - ii. páka musí být vybavena zásekem pro ovládací šňůru kor. listu
 - iii. musí být (s výjimkou normálního prohnutí od šňůry otěžového jezdce) přímá podél horní hrany mezi bodem, ležícím 30mm od kormidelní knihy směrem vpřed a kokpitovým koncem kormidelní páky.
- (b) Kormidelní páka může být opatřena ochranným páskem nebo trubkou, jejíž délka nepresahne 200 mm a která je upevněna v přímém úseku kor. páky dle pravidla 16(a)iii a pouze v úseku, kde prechází otěžový jezdec.
- (c) Použití zajišťovacího kolíku kormidelní páky je přípustné.

17. VYVAŽOVACÍ POPRUH

- (a) Vyvažovací popruh může být nahrazen jakýmkoli jiným typem z nepružného materiálu a může být obalen bandází.
- (b) Vyvažovací popruh může být připevněn v kokpitu na předním konci otvořením kolem plastové základny hlavní otěžové kladky nebo kolem plastové základny hlavní otěžové kladky a třecí plastové destičky ploutve.
- (c) Pružná šňůra může být vyvázána mezi zadní konec vyvažovacího popruhu a zásek otěžového jezdce nebo oka pro vyvažovací popruhy v zadní části kokpitu.

18. VRATIPEŇ

Kovová trubice dodaná výrobcem o max. délce 710 mm může být upevněna dovnitř vratipně, nesmí však svým zadním koncem přesáhnout bod 815 mm vzdálený od předního konce vratipně (včetně koncovky)

19. STĚŽEN

- (a) K ochraně patky stěžně před poškozením je možno použít trubku nebo límeček jednotné tloušťce nepresahující 1mm . Trubku lze bud' nasadit na spodní část stěžně nebo vsadit do šachty pro stěžen a to tak, že nebude přesahovat více, než 10 mm nad okraj paluby. Navíc je možno vsadit do otvoru kruhovou podložku o síle max 1mm.
- (b) stěžen nebo šachtu pro stěžen je možno namazat.

- (c) pánska nebo jiný ochranný materiál může být použita k ochraně horní plastové koncovky nebo límce horního dílu stěžně. Pásku nebo jiný ochranný materiál je možno použít pouze na plastové části, které jsou zasunuty uvnitř. Použití pásky kolem límce k vymezení vůle mezi límcem a spodním dílem stěžně je zakázáno.

20. KONTROLNÍ OTVORY

Kontrolní otvory ne větší než 153 mm vnitřního průměru mohou být osazeny do paluby k umožnění přístupu do dutiny trupu a to tak, že každý takový otvor bude opatřen těsným šroubovacím víkem (abajonetová víka nejsou považována za šroubovací). Úložné nádobky jsou povoleny pod víky.

21. SPONY, ÚVAZKY A VAKY

Spony, úvazky a vaky k uložení nebo zajištění bezpečnostní nebo jiné výstroje jsou povoleny na palubě, v kokpitu nebo kolem stěžně.

22. KOMPAS

Jeden kompas je povoleno namontovat na kteroukoliv část paluby nebo kokpitu za předpokladu, že trup lodi nebude porušen ničím jiným, než upevňovacími šrouby. Kompass není možno osadit do kontrolních otvorů.

23. VĚJIČKY

- (a) Vějičky mohou být umístěny dle potřeby, za podmínky, že plachta nebude porušena a plovatelnost trupu a stěžně nebude ohrožena.
- (b) stuhy, kousky vlny nebo podobné vějičky mohou být připevněny k plachtě.

24. PÁSKY

Používání pružných samolepicích pásek je povoleno k zajištění čepů v šeklech, omotání otěží, šnůr nebo takeláže, s podmínkou, že páskami nebudu vytvářeny nové úchyty a nebude měněna fukce stávajícího kování.

25. BEZPEČNOSTNÍ PROSTŘEDKY

Jakékoli další bezpečnostní prostředky, předepsané mezinárodními, národními nebo jinými úřady mohou být použity, pokud je zachováno Základní pravidlo.

26. OPRAVY A ÚDRŽBA

- (a) Opravy a preventivní údržba plachty, trupu, paluby, ploutve, kormidla, stěžně vratipně a jakékoli další výstroje a příslušenství mohou být prováděny, pokud není v rozporu s těmito Pravidly s tím, že všechny podstatné vlastnosti a funkce nebudou dotčeny.
- (b) V případě poškození jakéhokoli kování, které je v souladu s těmito pravidly, smí být toto nahrazeno pouze kováním shodného typu a namontováno v pozici, kterou uvádí proměrovci nákres.
- (c) Preventivní údržba zahrnuje nahrazení úchytů s příp. alternativami a nahrazení kování (přičemž tolerancí nelze využívat ke změně polohy kování) a s podmínkou, že otvory v horním dílu stěžně budou řádně zlepeny, aby byla zachována plovatelnost stěžně.
- (d) Pruh plachty (bány) a tunel na stěžně nesmí být nahrazovány.
- (e) S výjimkou generální opravy trupu nesmí být odstraněny pěnové bloky.

V případě, že generální oprava je prováděna, pak pěnové bloky musí být nahrazeny prostředky pro zajištění plovatelnosti, poskytujícími stejný účinek jako bloky, které byly vyjmuty a musí být minimálně takového rozměru, aby neprošly čtvercovým otvorem o straně 220 mm. Pěnové bloky nelze nahradit vzduchovými plastovými vaky.

ČÁST ČTVRTÁ VÝJIMKY A ZMĚNY PRO TAKELÁŽ LASERU RADIAL A LASERU 4.7

Část čtvrtou Pravidel třídy Laser je nutno číst v souvislosti s ostatními částmi této pravidel. V případě, že je použita takeláž Laser Radial a Laser 4.7, pak části 1,2,3 a 5 Pravidel platí v plném rozsahu, pokud nejsou specificky upraveny v části 4.

27. LASER RADIAL

- (a) Plachta na Laser Radial a spodní část stěžně, jak jsou dodány licenčovaným Stavitelem musí odpovídat proměrovacímu náčrtu, který je součástí této pravidel.
- (b) Takeláž Laser Radial může být použita v kterékoli regatě v souladu s pravidlem 27 (c) a případnými omezeními, uvedenými ve vypsání závodu nebo plachetních směrnicích.

- (c) Takeláž na Laser Radial může být na národních mistrovstvích a závodech vyšší kategorie použit poukud je vypsán ve vypsání závodu a plachetních směrnicích.
- (d) V sérii závodů (rozjízděk) nelze takeláž Laser Radial měnit za Laser nebo Laser 4.7. Sérií se rozumí 2 a více rozjízděk nebo závodů, jejichž výsledky se sčítají.
- (e) **REGISTRAČNÍ ČÍSLA PLACHET**
Pravidlo 4(c) se upravuje jak následuje :
4(c) Pro plachty Laser Radial s výrobním číslem 153000 nebo plachty zakoupené po datu vydání těchto pravidel platí, že čísla budou přilepena, příšita nebo jinak jasně vyznačena na obou stranách plachty , s tím, že spodní hrana číslic na pravoboku bude v přímce, rovnoběžné se spodním švem kapsy prostřední spiry a to 400 mm pod tímto švem (+ nebo - 12mm). Spodní hrana číslic na levoboku bude 400 mm (+ nebo -12 mm) pod spodní hranou číslic na pravoboku. První číslice čísla na pravoboku bude umístěna 100mm (+ nebo - 16mm) od zadního lemu plachty a poslední číslice na levoboku bude umístěna 100mm (+ nebo - 16mm) od zadního lemu plachty. (viz nákres pokynů pro umístění čísel na plachtě)

(f) VÝSTROJ A VÝBAVA

Pravidla 6(a) a 6(b) se upravují jak následuje :

- 6(a) Látkové dovažovací vesty, oblečení a výstroj s kapsami na vodu,lahvemi nebo nádržemi zabudovanými nebo připevněnými k vestě jsou povoleny, pokud jsou v souladu s Mezinárodními závodními pravidly 61.2. (vydání 1993). Maximální hmotnost vesty po naplnění nesmí přesáhnout 2.0 kg,váženo se všemi kapsami, lahvemi a nebo nádržemi, zcela naplněnými. Vesta, u které nejsou kapsy, lahvě nebo nádržce zcela plné, musí být tyto účinně zlepeny. Vážení dovažovacích vest bude prováděno v souladu s Dodatkem IYRR.
- (b) S výjimkou výstroje, oblečené pod koleny (tj. boty a ponožky), celková hmotnost oblečení včetně ost. výstroje a dovažovací vesty, použitého osobou plachtící na Laseru nesmí přesáhnout 8.0 kg, váženo v souladu s Dodatkem IYRR. Veškeré oblečení, výstroj a dovažovací vesta musí být váženo najednou na max. třech (3) věšáčích. Oblečení pod suchým oblekem bude váženo tak, jak je oblečeno. Suchý oblek, oblečení a výstroj na suchém obleku bude váženo v souladu s Dodatkem IYRR.

28. LASER 4.7

- (a) Plachta na Laser 4.7 a spodní část stěžně, jak jsou dodány licenovaným Stavitelem musí odpovídat proměřovacímu náčrtu , který je součástí těchto pravidel.
- (b) Takeláž Laser 4.7 může být použita v kterékoli regatě v souladu s pravidlem 28 (c) a případnými omezeními, uvedenými ve vypsání závodu nebo plachetních směrnicích.
- (c) Takeláž na Laser 4.7 může být na národních mistrovstvích a závodech vyšší kategorie použita poukud je vypsána vypsání závodu a plachetních směrnicích.
- (d) V sérii závodů (rozjízděk) nelze takeláž Laser 4.7 měnit za Laser nebo Laser Radial. Sérií se rozumí 2 a více rozjízděk nebo závodů, jejichž výsledky se sčítají.
- (e) **REGISTRAČNÍ ČÍSLA PLACHET**
Pravidlo 4(b) a 4(c) se upravují jak následuje :
4(b) Čísla na plachtě musí být v souladu s předpisy IYR a musí mít následující minimální rozměry :
Výška 225 mm
Šířka 150 mm (kromě čísla 1)
Tloušťka 40 mm
Mezery mezi sousedními číslicemi min.50 mm
Číslice budou rovnoměrně rozvrženy
Číslice na pravoboku musí být umístěny nad číslicemi na levoboku(požn. překlad.: pravobok a levobok dle českého názvosloví)Jednotlivé číslice musí být jednobarevné
Číslice musí být plné a snadno čitelné.
4(c) Pro plachty Laser 4.7 s výrobním číslem 153000 nebo plachty zakoupené po datu vydání těchto pravidel platí, že čísla budou přilepena, příšita nebo jinak jasně vyznačena na obou stranách plachty , s tím, že spodní hrana číslic na pravoboku bude v přímce, horního švu pod kapsou prostřední spiry (+ 12mm). Spodní hrana číslic na levoboku bude 350 mm (+ nebo -12 mm) pod spodní hranou číslic na pravoboku. První číslice čísla na pravoboku bude umístěna 100mm (+ nebo - 16mm) od zadního lemu plachty a poslední číslice na levoboku bude umístěna 100mm (+ nebo -16mm) od zadního lemu plachty.
(viz nákres pokynů pro umístění čísel na plachtě)

(f) STĚŽEN

Pravidlo 5 se upravuje jak následuje :

- 5 Spodní díl stěžně Laser 4.7 je dodáván s průhybem přibližně 5 stupňů. Průhyb není dovoleno zvětšovat nebo zmenšovat. Horní díl stěžně s trvalým průhybem není dovoleno používat za žádných okolností.

(g) VÝSTROJ A VÝBAVA

Pravidla 6(a) a 6(b) se upravují jak následuje :

- 6(a) Látkové dovažovací vesty, oblečení a výstroj s kapsami na vodu, lahvemi nebo nádržemi zabudovanými nebo připevněnými k vestě nejsou povoleny.
- 6(b) S výjimkou výstroje, oblečené pod koleny (tj. boty a ponožky), celková hmotnost oblečení včetně ost. výstroje a dovažovací vesty, použitého osobou plachtící na Laseru nesmí přesáhnout 7.0 kg, váženo v souladu s Dodatkem IYRR. Veškeré oblečení, výstroj a dovažovací vesta musí být váženo najednou na max. třech (3) věšácích. Oblečení pod suchým oblekem bude váženo tak, jak je oblečeno. Suchý oblek, oblečení a výstroj na suchém obleku bude váženo v souladu s Dodatkem IYRR.

ČÁST PÁTÁ

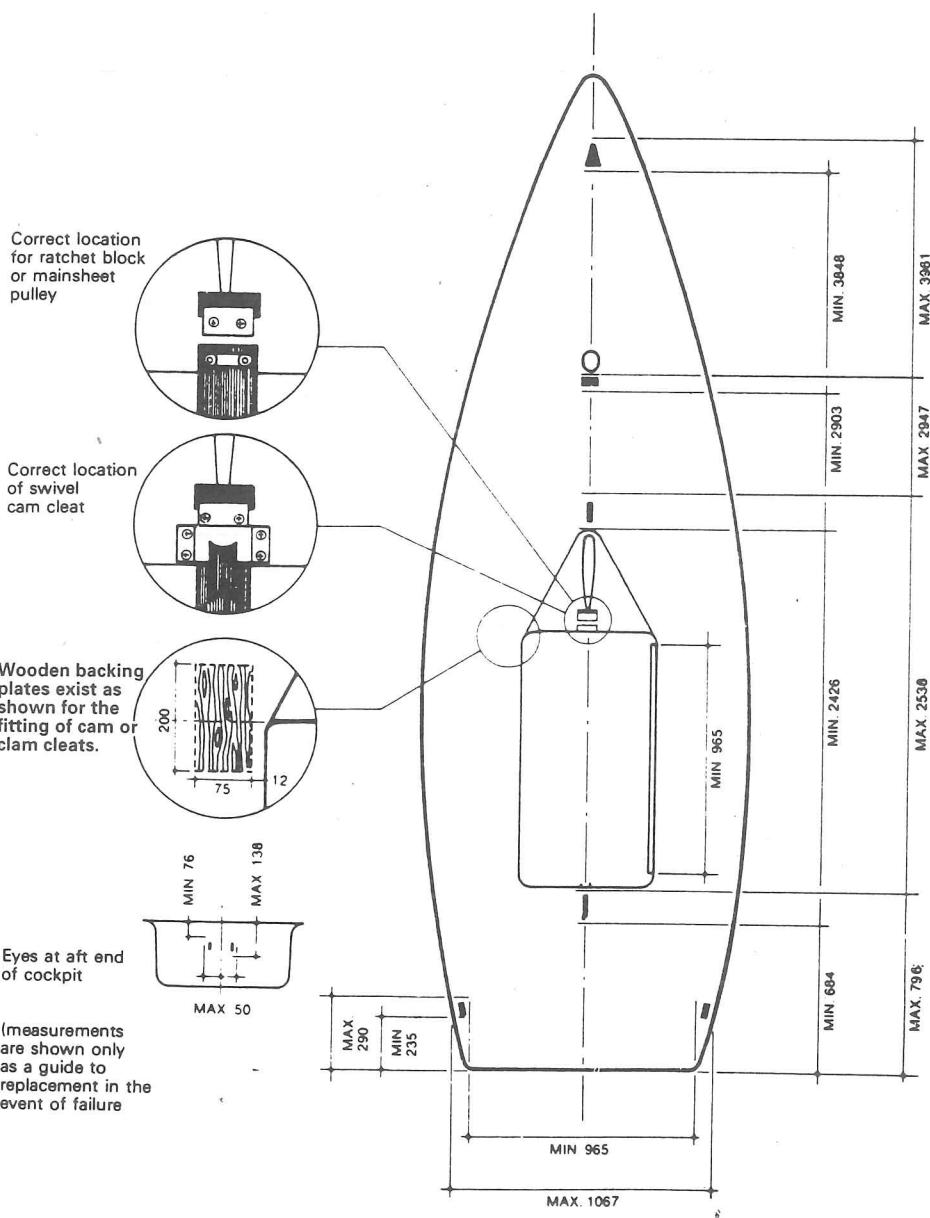
29. ZMĚNY A DODATKY

Změny a dodatky k těmtu Pravidlům musí být odsouhlaseny každým z následujících:

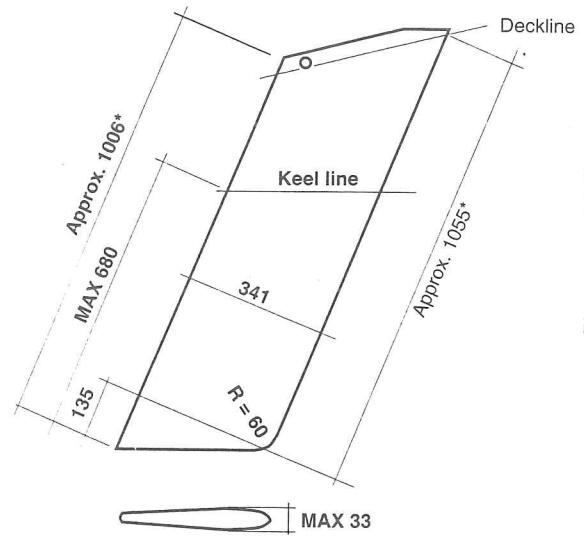
- (a) Světová rada
- (b) Poradní rada
- (c) Nejméně dvě třetiny členské základny musí písemně odpovědět Mezinárodní kanceláři lodní třídy na návrh, vydaný Mezinárodní kanceláří. Pouze hlasy, došlé poštou do Mezinárodní kanceláře ve lhůtě do 6 měsíců od data publikování návrhu změny pravidel, budou platné, a
- (d) IYRU

Measurement Diagrams

All dimensions shown in millimeters

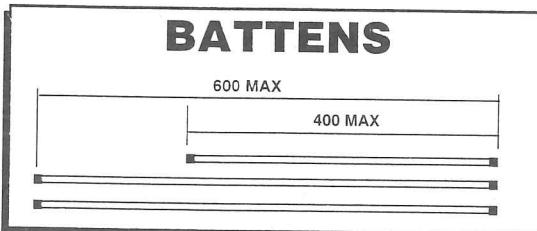


CENTREBOARD



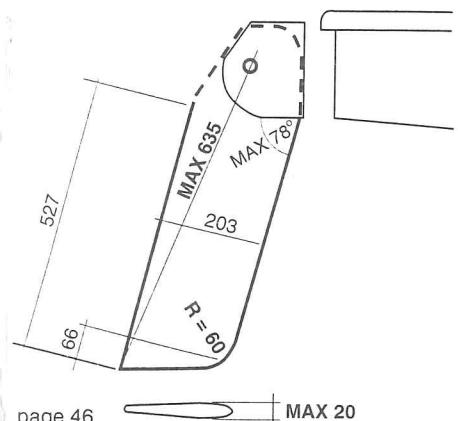
Below deckline board must fit this profile .5mm

* The purpose of these measurements is to build a template

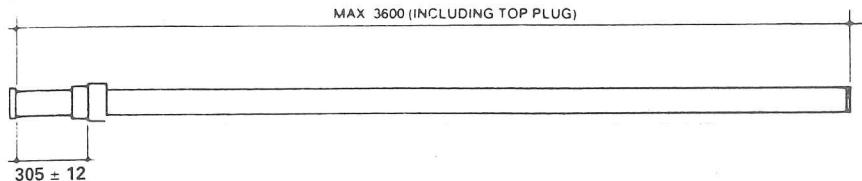


All dimensions in millimetres

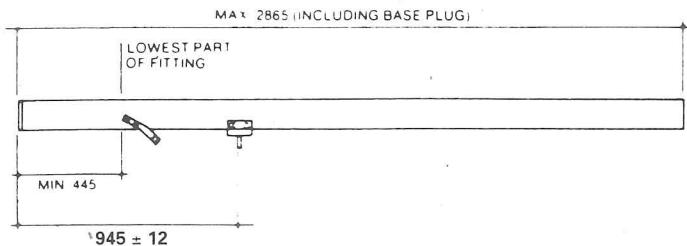
RUDDER



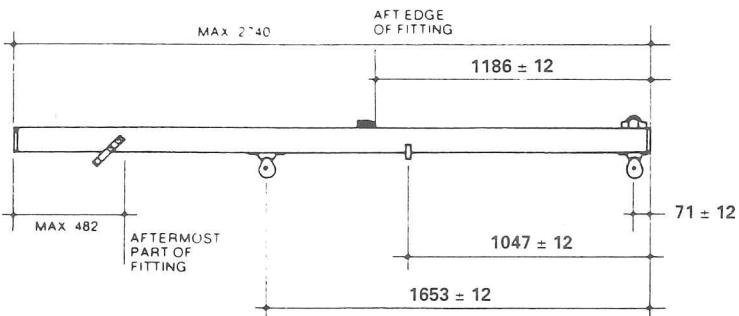
LASER MAST TOP SECTION

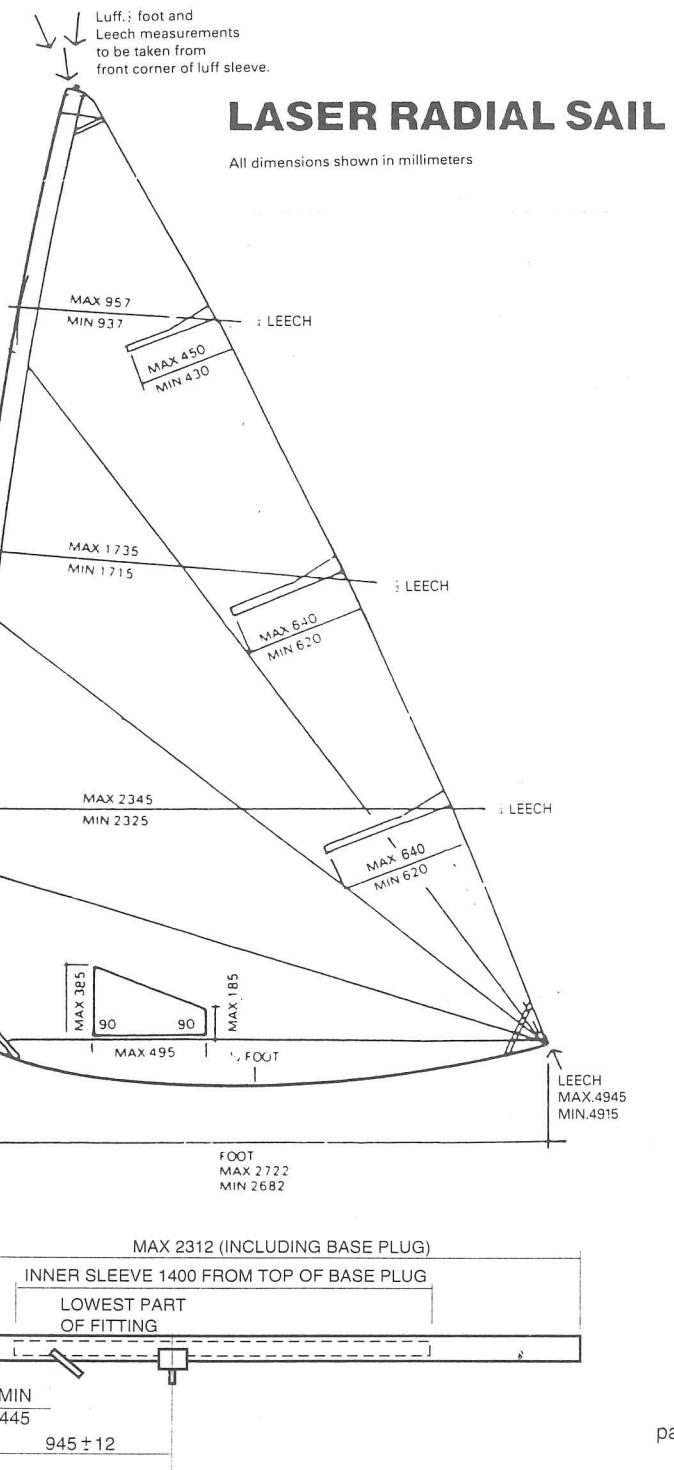
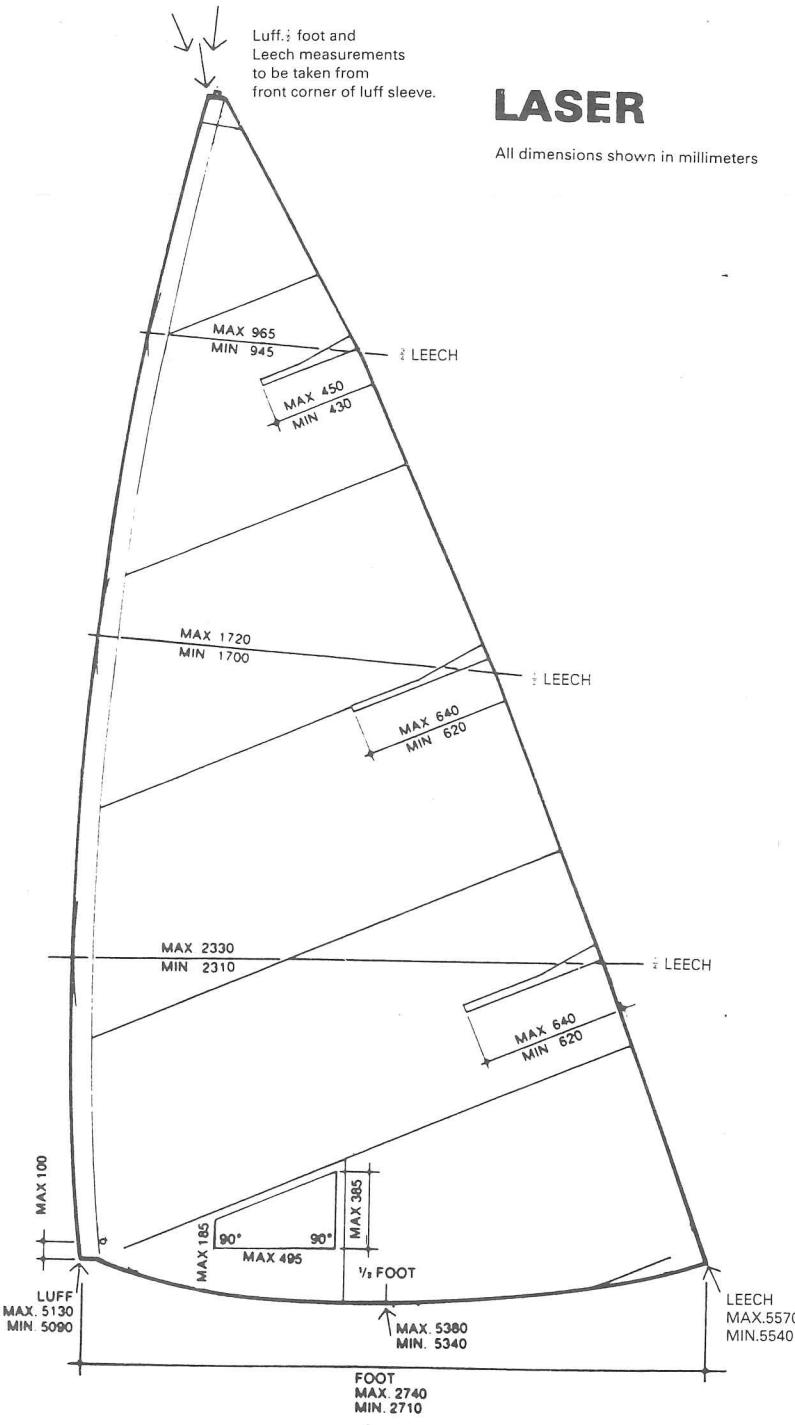


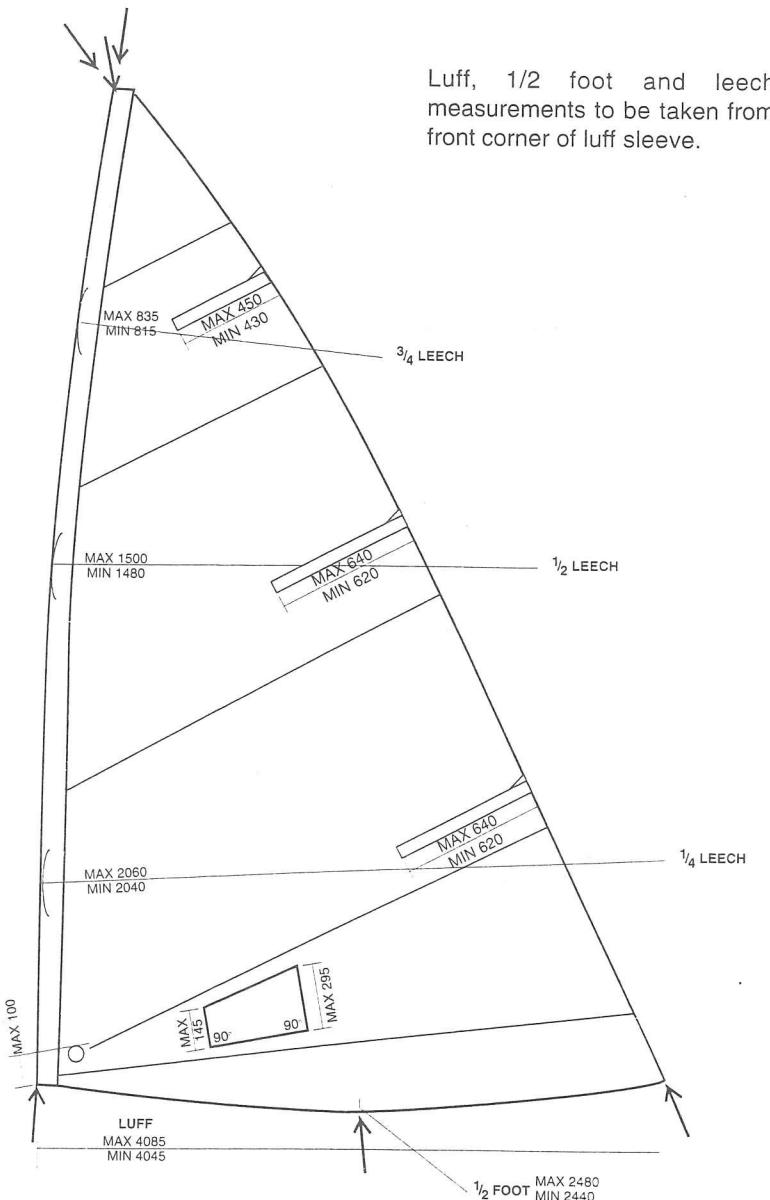
LASER MAST BOTTOM SECTION



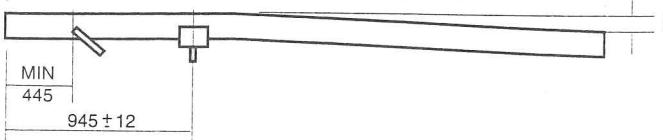
LASER & LASER RADIAL BOOM





**Laser 4.7 Bottom Section**

MAX 2860 (INCLUDING BASE PLUG)



SMĚRNICE č. 2 PRO STANOVY OBLASTNÍCH ASOCIACÍ

1. NÁZEV

Názvem Oblastní Asociace je (jméno nebo geografické určení)
Asociace třídy Laser se sídlem v :

2. CÍLE

Smyslem založení Oblastní Asociace je :

- a) zprostředkovat výměnu informací mezi jachtaři na Laserech v rámci oblasti
- b) podporovat a rozvíjet závodní činnost ve třídě Laser v rámci oblasti
- c) podporovat a posilovat význam sportovních a rekreačních aspektů jachtingu rozvíjením flotil v rámci oblasti, a
- d) koordinovat činnost Oblastní Asociace s ostatními asociacemi v Regionu

8. ZAKLÁDACÍ LISTINY FLOTIL

- 1) Flotile může být udělena Zakládací Listina na základě žádosti u Oblastní Asociace, podané šesti nebo více osobami, které jsou členy ILCA a které jsou individuálními vlastníky lodí Laser v rámci lokality nebo klubu, kde je to považováno za přiměřené s ohledem na možnost pravidelné závodní činnosti, snadno dostupné členům flotily
- 2) Kromě článku 1) mohou být zakládány zvláštní flotily v kterékoli lokalitě z titulu soustředění specifických členů ozbrojených sil, škol, programů mládeže nebo jakýchkoli neziskových organizací
- 3) Kapitán flotily a případně další funkcionáři, pokud jsou v rámci flotily považováni za nezbytné, jsou voleni každoročně z členů flotily způsobem, který je schválen flotilou, pokud není Stanovami Oblastní Asociace určeno jinak a jsou vůči oblastní asociaci odpovědní za organizaci flotily a za řádné respektování článků Stanov ILCA a ostatních pravidel či vyhlášek oblastní asociace.

9. FUNKCIONÁŘI ASOCIACE

Oblastní Asociaci reprezentují :

- a) Předseda Oblastní Asociace, který odpovídá za koordinaci všech činností v rámci Oblasti, reprezentuje Oblast na Výročních schůzích Regionu v souladu se Stanovami ILCA, předsedá všem výročním schůzím Oblastní Asociace a jinak vykonává běžnou agendu vedoucího funkcionáře oblasti.
- b) Místopředseda Oblastní Asociace, který zastupuje Předsedu v případě jeho nepřítomnosti nebo neschopnosti vykonávat své povinnosti a navíc je sportovním sekretářem oblasti a odpovídá za rozvoj programů závodní činnosti všeho druhu, provádí dozor nad významnými závody a spolupracuje s ostatními sportovními sekretáři v mezioblastních závodech,
- c) Oblastní sekretář, který odpovídá za udržování evidence členů a za veškeré zprávy a korespondenci Oblastní Asociace, přípravu oblastních věstníků, pokud jsou vydávány, a vykonává ostatní činnosti, kterými je pověřen Předsedou,
- d) Pokladník, který odpovídá při přijímání členů za správnost a oprávněnost přihlášek v souladu s čl. 10 Stanov ILCA a za řádnou evidenci členů a dále za vybírání členských příspěvků v souladu s článkem 11 Stanov ILCA. Vede veškeré účty Oblastní Asociace a připravuje výroční zprávu o hospodaření.

- e) Měřič asociace, pokud je jmenován Hlavním měřičem ILCA, který vykonává svou činnost v souladu s článkem 8.6. Stanov ILCA.
- 10. Oblastní Asociace může jmenovat další funkcionáře k výkonu dalších potřebných činností nebo rozvoji dalších projektů dle svých potřeb a udržovat pro tyto nezbytné kanceláře.
- 11. Oblastní Asociace může vytvořit dle potřeby různé komise, které po potřebné dobu vykonávají činnost, určenou asociací, přičemž Předseda asociace je automaticky členem každé takto vytvořené komise.

12. VÝROČNÍ ČLENSKÁ SCHŮZE A VOLBY FUNKCIONÁŘŮ

- (1) Oblastní Asociace svolává výroční schůzi v termínu, který určí, nikoli však později, než patnáct měsíců od konání předchozí schůze
- (2) Pozvánka na výroční členskou schůzi by měla být zaslána členům nejméně čtrnáct dnů předem a tato pozvánka má obsahovat :
 - (a) program jednání
 - (b) návrh změny Stanov Oblastní Asociace nebo jiného dokumentu, který má být projednán
 - (c) výtah ze zpráv předsedy Asociace a pokladníka
 - (d) návrh volební komise pro volby funkcionářů pro následující rok
- (3) Každý člen Oblastní Asociace má právo zúčastnit se výroční členské schůze a volební právo na této schůzi
- (4) Pro schválení usnesení výroční členské schůze stačí prostá většina členů s výjimkou změn Stanov Oblastní Asociace nebo jiného podobného dokumentu, kde je nutná dvoučetinová většina.
- (5) Funkcionáři Oblastní Asociace, zvolení výroční členskou schůzí setrvají ve svých funkcích až do doby, kdy budou zvoleni jejich nástupci.

8. POPLATKY

Roční příspěvky do Oblastní Asociace jsou splatné do 1.března kalendářního roku nebo v jiném termínu, určeném Asociací, při současném zachování zásady, že žádný jachtař se nezúčastní závodu, pokud nemá splněny své příspěvky a není rádným členem ILCA, jak vyžadují Pravidla třídy.

9. OBLASTNÍ MISTROVSTVÍ

- (1) Oblastní Asociace podporuje pořádání každoročních mistrovství, kterého se může zúčastnit každý jachtař - člen Asociace, které se koná na místě a v době, kterou Asociace určí.
- (2) Oblastní mistrovství se koná v souladu se Závodními pravidly, vydanými Světovou radou ILCA

10. VYHLÁŠKY A SMĚRNICE

Oblastní Asociace může vydat různé vyhlášky nebo směrnice, pokud jsou zapotřebí ke splnění záměrů Stanov Oblastní Asociace a bez omezení všeobecnosti následujícího :

- (1) stanovující fiskální rok pro Oblastní Asociaci
- (2) stanovující období, ve kterém musí být svolána výroční schůze
- (3) ustavující návrhové komise a metody jejich práce

- (4) s ohledem na směrnice ILCA upravující vypsání jakýchkoli závodů a metody nominace závodníků pro hlavní závody
- (5) upravující ocenění výkonů - ceny a trofeje
- (6) měničí sídlo Asociace
- (7) upravující obchodní činnost Asociace v rámci Oblasti
- (8) provádějící ustanovení zákonů, vydaných místními nebo státními úřady
- (9) upravující organizaci, zakládání a činnost flotil v rámci Oblasti, a :
- (10) upravující zakládání a volitelnost komisí, včetně návrhových komisí.

11. ÚČINNOST

- (1) Tyto stanovy vstupují v platnost :
 - (a) u oblastních asociací, založených Světovou radou před 1.11.1973 tímto dnem
 - (b) u asociací, založených po 1.11.1973 dnem vydání Vyhlášky Světové rady, zakládající tuto oblast v souladu s usanoveními části 8 Stanov ILCA.
- (2) Světová rada po ustavení Oblasti potvrdí jméno oblastní asociace a její sídlo, a případně schválí dodatky a změny Stanov Oblastní Asociace, které uplatňují případné místní zákony nebo specifické podmínky, pokud takovéto změny nebo dodatky nejsou v rozporu se Stanovami ILCA a touto Směrnici.

INSTRUCTIONS FOR APPLYING SAIL NUMBERS

The Class Rules require that your sail numbers are a certain size and colour and that they are placed on the sail in a certain position.

Style

Each number must be upright, solid (not outline), a uniform thickness and easy to read.

Colour

Each number must be of one colour only. The last 4 digits of the number must be the same colour (preferably black or a dark colour). Any preceding digits must be all red or a single, different contrasting colour. The colours must be dense and contrast so that they are easy to read. (ILCA preferred colours are red and black.)

Applying Sail Numbers

1. If your sail has been used it should be sponged clean with mild soap and warm water and allowed to dry completely.

2. Find a clean, large flat working surface (a large table or clean hard floor).

3. Spread the sail out flat on the working surface so that the starboard side of the sail is facing up. (To find the starboard side the luff sleeve should be on the right hand side of the sail when laid flat.)

4. Refer to the instructions below and sail diagrams of the Laser, Laser Radial and Laser 4.7 sail for measuring and drawing pencil guidelines on the sail.

5. Using a piece of cardboard or stiff paper cut a template 300 mm long and 60 mm wide to use as a guide for the spaces between each number.

Laser and Laser Radial

Minimum dimensions of numbers: Height 300 mm; Width (excluding No. 1) 200 mm; Thickness 45 mm.

Space between numbers: 60 mm.

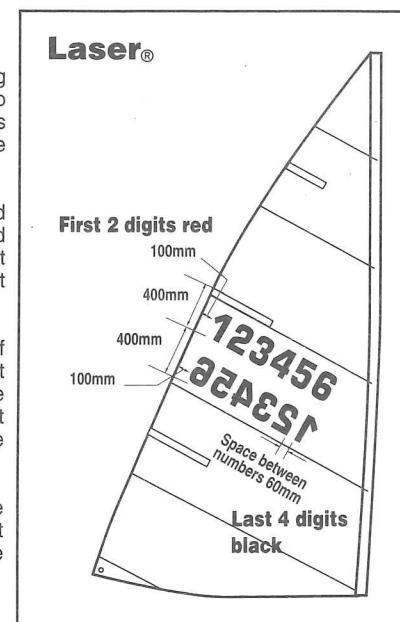
Starboard Side Numbers

Find the middle batten pocket and draw a long pencil line (approximately 1600 mm long) parallel to and 400 mm below the middle batten pocket. This "base line" will locate the bottom edge of the numbers on the starboard side.

Measure 100 mm along this line from the leech and make a small pencil mark. Place the cardboard template immediately to the left of this mark and at 90 degrees to the base line to give the starting point for the numbers.

Lay the first number against the right hand side of the template so that the bottom of the number is just touching the base line. Peel off a small area of the backing paper at the bottom of the number and fold it back. Affix the number taking care that the left side of the number just touches the template.

For the second and subsequent numbers on the starboard side place the template alongside the right hand edge of the previous number to space the following number correctly.



Port Side Numbers

Turn the sail over and flatten the sail.

Draw another base line parallel to and 400 mm below the bottom edge of the starboard numbers. This will locate the bottom edge of the numbers on the port side. Lay all the numbers on the sail using the spacing template and check that the full number is correct.

Measure 100 mm along the base line from the leech and make a pencil mark. Place the cardboard template immediately to the right of this mark and at 90 degrees to the base line. Apply the number closest to the leech using the base line and the template working away from the leech. Apply the numbers in reverse order to the numbers on the starboard side of the sail, working away from the leech.

Laser 4.7

Minimum dimensions of numbers: Height 225 mm; Width (excluding No. 1) 150 mm; Thickness 40 mm. Space between numbers: 60 mm.

Starboard Side Numbers

Find the seam below the middle batten pocket. The top of the seam will locate the bottom edge of the numbers on the starboard side.

Measure 100 mm from the leech and make a small pencil mark just above the seam. Place the cardboard template immediately to the left of the mark and at 90 degrees to the seam.

Lay the first number against the right hand side of the template so that the bottom of the number is just above the seam.

Peel off a small area of the backing paper at the bottom of the number and fold it back. Affix the number taking care that the left side of the number just touches the template.

For the second and subsequent numbers on the starboard side place the template alongside the right hand edge of the previous number to space the following number correctly.

Port Side Numbers

Turn the sail over and flatten the sail.

Draw a base line parallel to and 350 mm below the bottom edge of the starboard numbers. This will locate the bottom edge of the numbers on the port side. Lay all the numbers on the sail using the spacing template and check that the full number is correct.

Measure 100 mm along the base line from the leech and make a pencil mark. Place the cardboard template immediately to the right of this mark and at 90 degrees to the base line. Apply the number closest to the leech using the base line and the template working away from the leech. Apply the numbers in reverse order to the numbers on the starboard side of the sail, working away from the leech.

